

The Princess Elisabeth Antarctica Station Tests the “Venturi Antarctica”

share





share

Brussels, 17 December 2021 – The Princess Elisabeth Antarctica research station is welcoming the team from Venturi and the new Venturi Antarctica, the first electric vehicle designed to be used in polar environments. Since 10 December this year, teams at the Belgian zero-emission base have had access to an eco-friendly mode of transport for their scientific missions. This is a world first: never before has an electric vehicle with caterpillar tracks operated on the hostile White Continent.

Six months ago, on World Environment Day (5 June), Venturi, the Monegasque manufacturer of high-performance electric vehicles, presented the new Antarctica to H.S.H. Prince Albert II of Monaco. For the last week, the Monegasque vehicle has been enabling scientists based at the Princess Elisabeth Antarctica polar station to move around this region of East Antarctica with their equipment, while limiting disruption to the ecosystem as far as possible.

During its first week of operation, the Antarctica has enabled several scientific missions to be carried out on the ground, including maintenance work on several automated weather observation stations and the new Belgian atmospheric observation station located at an altitude of 2,300 metres on the Antarctic Plateau. Thanks to this new type of vehicle, it was possible to reach the station without disrupting the environment. All of these journeys also provided an opportunity to take snow surface temperature measurements, which are used to validate satellite measurements. In addition, this new version of the Venturi Antarctica enabled a simulated emergency rescue to be carried out, based on the scenario of extracting someone from the bottom of a crevasse.

The Antarctica's capabilities are consistent with the fully environmental vision and approach of the Princess Elisabeth Antarctica station, the first, and to date only, zero-emission station on the continent. There, teams from the International Polar Foundation (IPF), the station's operator and a partner of the Belgian Polar Secretariat, work tirelessly to advance research and prepare for the implementation of new projects on, among other things, hydrogen and a new, high-performance water treatment system.

In addition to hosting more than 50 scientists and team members this season, the station is also the nerve centre to start operating the Venturi Antarctica. The vehicle will be an additional asset for the Princess Elisabeth Antarctica station in its mission to support the climate research being conducted by the numerous scientific teams.

The Antarctica brings together all of Venturi's technological expertise. The Research and Development teams, already working on world speed records for Voxan and Venturi, came up with a vehicle unlike any other. With its fold-down bench seats positioned lengthwise, it can carry 1 to 6 people, equipment and even a second battery to extend its starting range of 50 to 200 kilometres in temperatures as low as -50°C.

“Almost 12 years ago to the day, H.S.H. Prince Albert II of Monaco returned from a trip to Antarctica and told me that the scientific research stations did not have clean vehicles. Through the Prince Albert II of Monaco Foundation, Venturi was then entrusted with the task of providing a zero-emission solution that would enable access to areas of scientific study. Back then, in 2009, there was no

technology that allowed such a vehicle to operate on rough terrain at -50°C. This third version of the Antarctica is now optimal. My teams and I are proud to supply this vehicle to the International Polar Foundation.” - Gildo Pastor, President of Venturi.

“Our work with Venturi shows that any organisation can identify a range of solutions to climate issues. The remit of our foundation and Belgium’s Princess Elisabeth station is very clear: to offer scientists the opportunity to carry out their research in Antarctica from a first-class base that also produces zero emissions. The Venturi Antarctica is fully consistent with this vision. It opens up a new era for operational logistics in Antarctica within the framework of the Madrid Protocol signed in 1992. This environmental protocol invited parties to the Antarctic Treaty to continually improve the environmental management of operations.

The tests conducted to date have been very convincing, and we are delighted to be able to continue our involvement in improving the energy performance of this vehicle in service of science. “ - Alain Hubert, founder and President of the International Polar Foundation.

[Photos of the Venturi Antarctica are available under the "Press Pictures" section of this website.](#)

*About the International Polar Foundation (IPF): The IPF is a public foundation, created in 2002 by Alain Hubert. Its remit is to support international polar scientific research. The IPF was also behind the creation of the Princess Elisabeth Antarctica station, which was officially opened in 2007 as the first and, to date, only zero-emission station, with a view to maintaining a Belgian presence in Antarctica and pursuing its ambition in service of citizens facing climate and environmental challenges. Every year, the Princess Elisabeth Antarctica station hosts numerous scientists of all nationalities.*

*About Venturi Group: Since 2000, the VENTURI Group has specialised in the design and manufacture of high-performance electric vehicles. Whether through world records, expeditions on hostile terrain, the creation of the first electric sports car, the development of innovative vehicles or its involvement in the Formula E World Championship, the VENTURI Group embodies and demonstrates all the capabilities of the electric vehicle on 2 or 4 wheels.*

Joseph Cheek  
Project Manager & Communication Officer  
jcheek@polarfoundation.org  
P: +32 (0) 2 520 34 40  
www.polarfoundation.org

Nicolas Van Hoecke  
Managing Director  
nicolas.vanhoecke@polarfoundation.org  
P: +32 (0) 2 520 34 40  
M: +32 (0) 478 90 71 76  
www.polarfoundation.org

Follow us :  
Facebook : [facebook.com/intpolarfoundation](https://facebook.com/intpolarfoundation)  
Instagram : [instagram.com/international\\_polar\\_foundation/](https://instagram.com/international_polar_foundation/)  
Tiktok: @int.polarfoundation  
Twitter : [twitter.com/polarfoundation](https://twitter.com/polarfoundation)

Visit us :  
[www.polarfoundation.org](http://www.polarfoundation.org)

Contact Venturi  
Mr Fabrice BROUWERS  
Head Communications  
M: +33 (0)6 40 61 00 80  
@: [fbrouwers@venturi.com](mailto:fbrouwers@venturi.com)  
[www.venturi.com](http://www.venturi.com)

## ***Version Française***

# **LA STATION POLAIRE PRINCESS ELISABETH ANTARCTICA TESTE LE VENTURI ANTARCTICA**

Bruxelles, le 17 décembre 2021 – La station antarctique Princess Elisabeth Antarctica accueille l'équipe de Venturi et son Venturi Antarctica, premier engin électrique d'exploration polaire. Depuis le 10 décembre dernier, les équipes de la base belge zéro émission disposent pour les missions scientifiques d'un moyen de déplacement de déplacement éco-responsable. Il s'agit d'une première mondiale : jamais aucun véhicule électrique à chenilles n'avait roulé sur l'hostile continent blanc.

Il y a six mois, à l'occasion de la journée mondiale de l'environnement (le 5 juin), le constructeur monégasque de véhicules électriques hautes performances Venturi présentait à S.A.S. le Prince Albert II de Monaco le nouvel Antarctica. Depuis une semaine, l'engin Monégasque permet aux scientifiques basés à la station polaire Princess Elisabeth Antarctica de se déplacer avec leur matériel dans cette région de l'Antarctique de l'Est et ce, en limitant au maximum toute perturbation pour l'écosystème.

Durant sa première semaine d'exploitation, l'Antarctica a permis d'effectuer plusieurs missions scientifiques sur le terrain. Parmi celles-ci, on notera la maintenance de plusieurs stations autonomes d'observations météorologiques ou encore celle de la nouvelle station belge d'observation atmosphérique sur le plateau antarctique à 2300m d'altitude. Celle-ci a pu être approchée sans plus aucun effet perturbateur sur l'environnement grâce à ce nouveau type de véhicule. C'est encore lors de tous ces déplacements qu'on put être réalisés des mesures de température de la surface de la neige pour la validation de mesures satellitaires.

Cette nouvelle version du « Venturi Antarctica » a aussi permis de simuler une opération de secours visant à extraire une personne depuis le fond d'une crevasse.

Les capacités du véhicule Antarctica s'inscrivent dans la vision et l'approche entièrement environnementale de la station Princess Elisabeth Antarctica, la première, et à ce jour la seule station zéro-émission sur le continent antarctique. En tant qu'opérateur et partenaire du Secrétariat polaire belge, les équipes de l'IPF y poussent sans arrêt la recherche et préparent l'implémentation de nouveaux projets liés entre autres à l'hydrogène et à un nouveau système ultra-performant de traitement des eaux.

En plus d'accueillir plus de 50 scientifiques et membres d'équipe cette saison, la station est donc également le centre névralgique pour les tests du Venturi Antarctica. Le véhicule électrique de Venturi

sera un atout supplémentaire pour la station Princess Elisabeth Antarctica dans le cadre de sa mission de soutien de la recherche climatique effectuée par les nombreuses équipes scientifiques.

Antarctica est la synthèse de l'expertise technologique de Venturi. Les équipes du département Recherche & Développement – déjà à la manœuvre sur les records du monde de vitesse de Voxan et Venturi – ont imaginé un véhicule unique au monde. Avec ses banquettes longitudinales rabattables, il peut embarquer de 1 à 6 personnes, du matériel et même une seconde batterie afin de prolonger l'autonomie initiale de 50 kilomètres, sous des températures allant jusqu'à -50°C. [Dossier de presse téléchargeable ici]

« Il y a 12 ans presque jour pour jour, S.A.S. le Prince Albert II de Monaco, revenant d'un voyage en Antarctique, me faisait part du fait que les stations de recherche scientifique ne disposaient pas de véhicules non-polluants. Par le biais de la Fondation Prince Albert II, Venturi s'est alors vue confier la mission d'apporter une solution zéro émission permettant l'accès aux zones d'études scientifiques. A l'époque, en 2009, aucune technologie ne permettait d'évoluer sur terrain accidenté par -50°C. Cette 3ème version d'Antarctica est aujourd'hui optimale. Mes équipes et moi sommes fiers d'offrir ce véhicule à l'International Polar Foundation ». - Gildo Pastor, Président de Venturi.

Alain Hubert, fondateur et président de l'International Polar Foundation : « La collaboration avec Venturi démontre que trouver des solutions variées aux problèmes climatiques est à la portée de toute organisation. La mission de notre fondation et de la station belge Princess Elisabeth Antarctica est très claire : offrir aux scientifiques l'opportunité d'effectuer leurs recherches en Antarctique depuis une base performante tout en étant zéro-émission. Le « Venturi Antarctica » s'inscrit entièrement dans cette vision. Il ouvre une nouvelle ère pour la logistique opérationnelle antarctique dans le cadre du respect du Protocole de Madrid signé en 1992. Protocole environnemental invitant les Parties du Traité antarctique à constamment améliorer la gestion environnementale des opérations. Les essais effectués à ce jour sont très concluants et nous sommes ravis de pouvoir continuer à participer à l'amélioration des performances énergétiques de ce véhicule au profit de la science."

[Des photos du Venturi Antarctica sont disponible sous la rubrique "Press Pictures" de notre site.](#)

*A propos de la International Polar Foundation (IPF) : L'IPF est une fondation d'utilité publique créée en 2002. Elle a comme mission le soutien de la recherche scientifique polaire internationale. Elle est également à l'initiative de la station antarctique Princess Elisabeth Antarctica, inaugurée en 2007 en tant que première et - à ce jour - seule station « zéro émission », en vue de préserver la présence antarctique belge et d'en poursuivre l'ambition au service des citoyens confrontés aux défis climatiques et environnementaux.*

*La station belge Princess Elisabeth Antarctica accueille chaque année de nombreux scientifiques de toutes nationalités.*

*A propos du Groupe Venturi : Depuis 2000, le Groupe VENTURI est spécialisé dans la conception et la fabrication de véhicules électriques hautes performances. Que ce soit au travers de records mondiaux, d'expéditions en terrains hostiles, de la création de la première voiture de sport électrique, du développement de véhicules innovants ou bien encore de son implication en championnat du monde de Formule Électrique, le Groupe VENTURI incarne et démontre toutes les capacités du véhicule électrique sur 2 roues ou 4 roues.*

Contacts International Polar Foundation

Joseph Cheek  
Project Manager & Communication Officer  
jcheek@polarfoundation.org  
P: +32 (0) 2 520 34 40  
www.polarfoundation.org

Nicolas Van Hoecke  
Managing Director  
nicolas.vanhoecke@polarfoundation.org  
P: +32 (0) 2 520 34 40  
M: +32 (0) 478 90 71 76  
www.polarfoundation.org

Follow us :  
Facebook : facebook.com/intpolarfoundation  
Instagram : instagram.com/international\_polar\_foundation/  
Tiktok: @int.polarfoundation  
Twitter : twitter.com/polarfoundation

Visit us :  
www.polarfoundation.org

Contact Venturi  
Mr Fabrice BROUWERS  
Responsable Communication  
M: +33 (0)6 40 61 00 80  
@: fbrouwers@venturi.com  
www.venturi.com

## **Nederlandse versie**

# **HET BELGISCHE PRINCESS ELISABETH ANTARCTICA STATION TEST DE VENTURI ANTARCTICA**

Brussel, 17 december 2021 - Het Princess Elisabeth Antarctica-station verwelkomt het Venturi-team en de Venturi Antarctica, het eerste elektrische polaire verkenningsvoertuig. Sinds 10 december beschikken de teams van het Belgische zero-emissie station over een ecologisch vervoermiddel voor haar wetenschappelijke missies. Dit is een wereldprimeur: nooit eerder werd er met een elektrisch rupsvoertuig op Antarctica gereden.

Op 5 juni, naar aanleiding van de Dag voor het milieu, presenteerde Venturi de fabrikant uit Monaco de nieuwe Antarctica aan ZM Prins Albert II van Monaco. Sinds vorige week stelt het elektrische voertuig de wetenschappers van het poolstation Princess Elisabeth Antarctica in staat om in Oost-Antarctica rond te trekken. Dankzij de Venturi Antarctica wordt het ecosysteem zoveel als mogelijk ongerept gelaten.



Tijdens de eerste week in gebruik, maakte de Antarctica het mogelijk om verschillende wetenschappelijke missies uit te voeren. Bij deze missies behoren het onderhoud van verschillende autonome meteorologische observatiestations of van het nieuwe Belgische atmosferische observatiestation op het Antarctische plateau op 2300m hoogte. Dankzij dit nieuwe type voertuig kon dit worden uitgevoerd zonder bijkomend effect op het milieu. Tijdens deze missies werden ook temperatuurmetingen van het sneeuwoppervlak gemaakt als validatie van satellietmetingen.

Deze nieuwe versie van de Venturi Antarctica maakte het ook mogelijk om een ??reddingsoperatie te simuleren waarbij een persoon uit de bodem van een gletsjerspleet gehaald wordt.

De capaciteiten van de Venturi Antarctica zijn in lijn met de milieu-visie en -aanpak van het Princess Elisabeth Antarctica-station. Dit station is het eerste en tot op heden het enige emissievrije station op het Antarctische continent. Als operator en partner van het Belgisch Poolsecretariaat voeren de IPF-teams voortdurend diepgaand onderzoek en bereiden ze reeds de implementatie voor van nieuwe ontwerpen waaronder een waterstof-gerelateerde project en een nieuw high-performance systeem voor de afvalwaterzuivering.

Naast het verwelkomen van meer dan 50 wetenschappers en teamleden, is het station nu ook een belangrijke schakel voor de tests van de Venturi Antarctica. Het elektrische voertuig van Venturi zal een extra troef zijn voor het Princess Elisabeth Antarctica-station om klimaatonderzoeksmisies van de vele wetenschappelijke teams te ondersteunen.

Antarctica is de synthese van Venturi's technologische expertise. De R&D teams - die al werken aan de wereldsnelheidsrecords van Voxan en Venturi - hebben een uniek voertuig ontworpen. Met opklapbare langsbanken kan de Antarctica 1 tot 6 personen, materiaal en een tweede batterij vervoeren, om zo het oorspronkelijke bereik van 50 kilometer te vergroten, en dit bij temperaturen tot -50 ° C.

"12 jaar geleden, toen hij terugkeerde van een reis naar Antarctica, vertelde ZM Prins Albert me dat wetenschappelijke onderzoeksstations geen emissievrije voertuigen hadden. Via de Prince Albert II Foundation kreeg Venturi vervolgens de opdracht om een ??emissievrije oplossing te ontwikkelen. Destijds, in 2009, was er geen technologische oplossing om op ruw terrein bij -50°C te rijden. Deze 3e versie van Antarctica is nu optimaal. Mijn teams en ik zijn trots dit voertuig te schenken aan de International Polar Foundation." - Gildo Pastor, voorzitter van Venturi.

Alain Hubert, oprichter en voorzitter van de International Polar Foundation: "De samenwerking met Venturi toont aan dat het ontwikkelen van oplossingen voor klimaatproblemen binnen het bereik van elke organisatie ligt.

De missie van onze stichting en van het Belgische Princess Elisabeth Antarctica-station is heel duidelijk: wetenschappers de kans bieden om hun onderzoek op Antarctica uit te voeren vanuit een performante emissie-vrije basis. De "Venturi Antarctica" past helemaal in deze visie. Het opent een nieuw tijdperk voor de operationele logistiek op Antarctica in het kader van de naleving van het in 1992 ondertekende Protocol van Madrid. Dit milieuprotocol nodigt de partijen van het Antarctisch Verdrag uit om het milieubeheer van operaties voortdurend te verbeteren.

De tests met Venturi zijn tot nu toe zeer succesvol verlopen en we zijn verheugd dat we kunnen blijven bijdragen tot het verbeteren van de brandstofefficiëntie van dit voertuig ten voordele van de wetenschap."

[U kunt foto's van de Venturi Antarctica downloaden via de rubriek "persfoto's" van deze website.](#)

*Meer informatie over de International Polar Foundation (IPF): De IPF is een stichting van openbaar nut dat in 2002 werd opgericht. De missie van IPF bestaat erin internationaal poolwetenschappelijk onderzoek te steunen. De stichting ligt ook aan de basis van het Princess Elisabeth Antarctica-station dat in 2007 werd ingehuldigd als het eerste en tot op heden enige "zero emissie"-station, met het oog op het behoud van het Belgische aanwezigheid op Antarctica ten dienste van burgers steeds meer geconfronteerd met klimaat- en milieu-uitdagingen. Het Belgische Princess Elisabeth-station Antarctica verwelkomt jaarlijks vele wetenschappers van alle nationaliteiten.*

*Meer informatie over Venturi Group: Sinds 2000 is de VENTURI Group gespecialiseerd in het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige elektrische voertuigen. Wereldrecords, expedities in vijandig terrein, het ontwikkelen van de eerste elektrische sportwagen, de ontwikkeling van innovatieve voertuigen of zelfs zijn betrokkenheid bij het Formula Electric wereldkampioenschap, de VENTURI Group belichaamt en demonstreert al wat twee- of vierwielige elektrische voertuigen toe in staat zijn.*

#### Contacts International Polar Foundation

Joseph Cheek  
Project Manager & Communication Officer  
jcheek@polarfoundation.org  
P: +32 (0) 2 520 34 40  
www.polarfoundation.org

Nicolas Van Hoecke  
Managing Director  
nicolas.vanhoecke@polarfoundation.org  
P: +32 (0) 2 520 34 40  
M: +32 (0) 478 90 71 76  
www.polarfoundation.org

Follow us :

Facebook : [facebook.com/intpolarfoundation](https://facebook.com/intpolarfoundation)  
Instagram : [instagram.com/international\\_polar\\_foundation/](https://instagram.com/international_polar_foundation/)  
Tiktok: @int.polarfoundation  
Twitter : [twitter.com/polarfoundation](https://twitter.com/polarfoundation)

Visit us :

[www.polarfoundation.org](https://www.polarfoundation.org)

Contact Venturi  
Mr Fabrice BROUWERS  
Head Communications  
M: +33 (0)6 40 61 00 80  
@: [fbrouwers@venturi.com](mailto:fbrouwers@venturi.com)  
[www.venturi.com](https://www.venturi.com)

[Download](#)